

MX250

MOTOCROSS



MOTOR

- ESPECIFICACIONES:
Monocilindrico, 4 tiempos, 4
valvulas, doble arbol de levas
- REFRIGERACIÓN :
Liquida
- CILINDRAJE:
249cc
- DIÁMETRO Y CARRERA
DEL PISTÓN:
77 x 53.6mm
- MÁXIMA POTENCIA:
38 hp /11500rpm
- MÁXIMO TORQUE:
25n.M/7500rpm

- COMPRESIÓN:
14:1
- SISTEMA DE EMBRAGUE:
multidisco húmedo
- CAJA:
Mecánica de 6 velocidades
- SISTEMA DE ACELERACIÓN:
Guaya mecánica.
- MODOS DE MANEJO:
Estandar
- SISTEMA DE INYECCIÓN:
Efi bosch.



DIMENSIÓN

- LARGO*ANCHO*ALTO:
217x81x127cm
- ANGULO DE GIRO:
38,5°
- DISTANCIA ENTRE EJES:
137cm
- ALTURA DEL ASIENTO:
96cm
- ALTURA AL PISO:
31cm
- CAPACIDAD DEL TANQUE:
6L (1,6 galones)
- PESO EN VACIO:
108kg



CHASIS, SUSPENSIONES Y FRENOS

- CHASIS:
Forma de diamante en acero
hc700 con viga de doble ala y
subchasis de aluminio
- BASCULANTE:
Doble brazo en aluminio
- SOPORTE DE POSAPIES
Aleación de aluminio
- RIN:
De radios
- LLANTA DELANTERA:
80/100 - RIN 21 CST
- LLANTA TRASERA:
100/90 - RIN 19 CST
- SUSPENSIÓN DELANTERA:
horquilla invertida yuan ajustable en precarga
y rebode 305mm de recorrido
- SUSPENSIÓN TRASERA:
monoamortiguador yuan ajustable en
precarga y rebote de 134mm de recorrido
- FRENO DELANTERO:
disco con pinza taisko de doble pistones
- FRENO TRASERO:
disco con pinza taisko de un
piston
- ABS:
No



SISTEMA ELÉCTRICO

- BATERÍA:
12V 7AH Litio
- ARRANQUE:
Eléctrico.
- TACOMETRO:
LCD
- LLAVE:
No



CARACTERÍSTICAS

- VELOCIDAD MAXIMA:
130km/h

*Las especificaciones son sólo para su referencia. Pueden estar sujetas a cambios
debido a las leyes y reglamentos locales en diferentes países y regiones.